

Dr. Maria Garagouni

Visesekretær, Vitenskap, North Atlantic Marine Mammal Commission (NAMMCO)

Maria Garagouni is the Deputy Secretary of NAMMCO responsible for the scientific aspects of the Secretariat's work. Her aim is to contribute her expertise towards the development of sustainable practices in the Arctic, as well as improved communication and collaboration between scientists and managers. A marine mammal biologist, Maria completed her PhD at University College Cork, Ireland, investigating bottlenose dolphin abundance and distribution patterns. She has conducted research as a member of collaborative projects that examined overlaps between human activities and marine mammal movement: mapping and measuring the risk of different species' exposure to anthropogenic underwater noise; quantifying the interactions between dolphins and artisanal fisheries; and, currently, trying to map the risk of marine mammal by-catch in different fishing gears in the NAMMCO area

Dr. Ingrid Solstad Andreassen

Forsker, Norsk senter for havrett, UiT (NCLOS)

Ingrid Solstad Andreassen er forsker ved Norsk senter for havrett og Det juridiske fakultet ved UiT Norges arktiske universitet. Hun har en doktorgrad i internasjonal havrett og forsker bredt på miljørettslige og havrettslige problemstillinger, herunder regulering av forurensning.

Dr. Lis Lindal Jørgensen

Seniorforsker, Havforskningsinstituttet

Lis Lindal Jørgensen is, together with NOAA, USA, the chair of the Arctic Council expert group on "Ecosystem based Management" (EBM). This includes developing the EBM framework and facilitating its implementation across the Arctic States. Jørgensen also work closely in conservation and protection of seabed in ice-covered areas together with Norwegian authorities.

Gerry Larsson-Fedde

Driftsdirektør og viseadministrerende direktør, Hurtigruten

Gerry har ansvaret for all maritim drift av Hurtigrutens skip. Han har også ansvaret for blant annet HMS-arbeid i flåten, beredskap og [Sea Zero-prosjektet](#).

Han vokste opp i Bergen i en maritim familie og med en far som har jobbet på flere hurtigruteskip. Han er utdannet navigatør fra Sjøkrigsskolen og har bakgrunn som dekksoffiser, skipssjef og kaptein i Sjøforsvaret, Royal Caribbean Cruise Lines og Celebrity Cruises.

Han har også hatt leder- og direktørstillinger i Sjøkartverket, Troms Offshore Supply, Costa Cruises og Carnival Maritime.

Melissa Nacke

[Association of Arctic Expedition Cruise Operators \(AECO\)](#)

Melissa Nacke is Head of Operations at the Association of Arctic Expedition Cruise Operators (AECO), where she oversees field operations, environmental initiatives, and maritime issues. A Canadian based in Tromsø, Norway, Melissa joined AECO in 2019 and has coordinated projects such as Clean Seas, aimed at reducing marine plastic pollution. She previously worked on Arctic shipping and marine conservation with the World Wildlife Fund and holds both a Bachelor's and a Master's degree in Arctic ocean sciences. At AECO, she collaborates with operators, researchers, and authorities to translate best practice into practical tools for responsible expedition travel. Melissa is committed to solutions-oriented collaboration that advances stewardship across the expedition cruise sector.

Dr. Tim Fristedt

[Seksjonsleder for kvalitets- og produktutvikling, Multiconsult](#)

Tim Fristedt er oseanograf og fysiker og jobber på Multiconsult her i Tromsø siden 2019. Han har i over 30 år jobbet med forskning og rådgivning innen oseanografi, meteorologi og geofysikk. Han har lang erfaring av marine feltarbeid, internasjonale forskningstokt og utvikling av spesialbygd instrumentering basert på akustiske og elektromagnetiske sensortechnikker. Under hans ledelse har Multiconsult utviklet metodikk for risikovurdering og simuleringer av influensregioner av undervannsstøy generert fra anleggsvirksomhet i kyst- og havsoner. Metodikken er tilpasset norske forhold og trekker med seg internasjonale standarder og grenseverdier for skadevirkninger fra lyd dannet ved anleggsarbeider. Arbeidet er utført tett sammen med Kystverket, Statens Vegvesen og flere andre aktører i markedet som har sikret å etablere robuste risikonivåer samt effektiv risikohåndteringsmetodikk for massetiltak i sjø egnet Norske forhold